

ПРОДУВКА : ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Использовать только новую и неэмульгированную тормозную жидкость. Не допускайте попадания грязи с гидравлическую систему.

Имеется несколько систем прокачки :

- Система прокачки с двойным фиксатором
- Система прокачки с винтом

1. Предварительная операция

Установить автомобиль на подъемник.

Снять необходимые элементы для прокачки гидравлического блока управления сцеплением.

ПРИМЕЧАНИЕ : Пользоваться исключительно сертифицированными гидравлическими жидкостями рекомендованными производителем.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Во время выполнения продувки наблюдайте за уровнем тормозной жидкости в резервуаре и доливайте её (При необходимости).

Перед проведением любых работ :

- Пометьте уровень тормозной жидкости в бачке
- Снимите пробку с резервуара с тормозной жидкостью
- Заполнить бачок тормозной жидкостью до его максимального объёма

2. Продувка : Гидравлический привод сцепления (Система прокачки с двойным фиксатором)

ВНИМАНИЕ : При включении и выключении сцепления манипулировать гидравлической трубкой и не использовать рычаг во избежание разрыва.

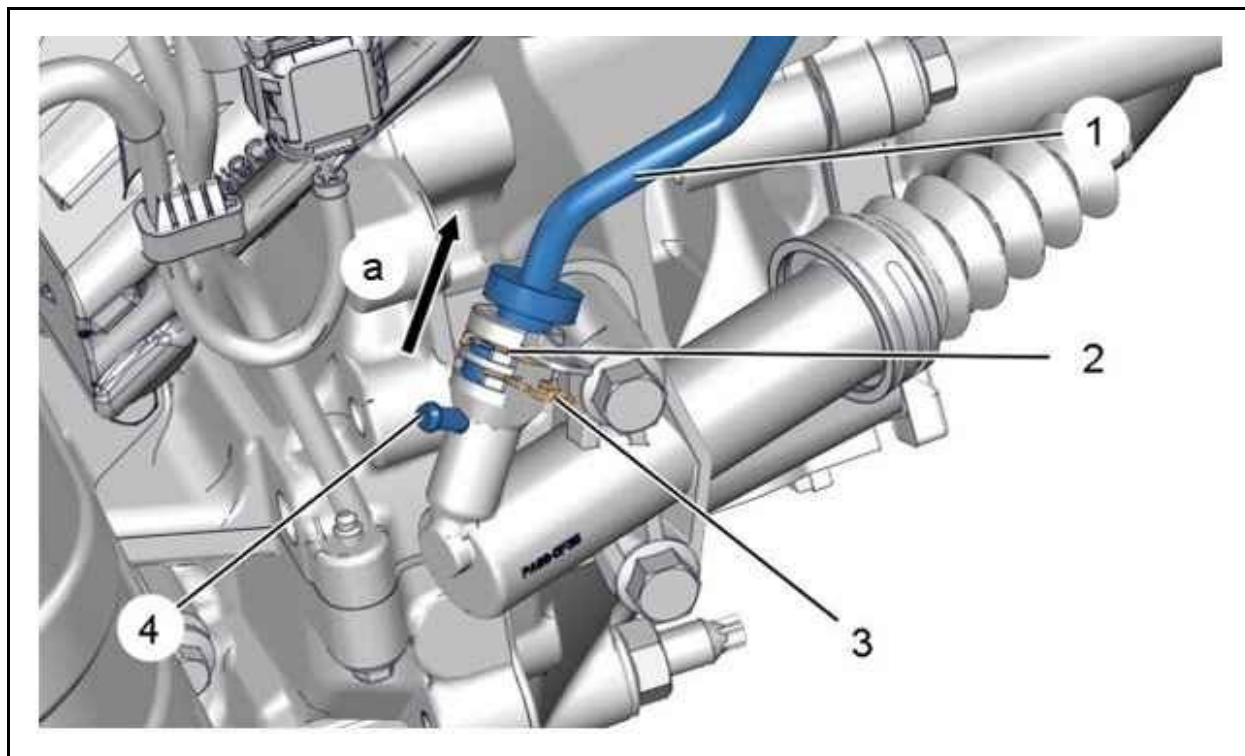


Рисунок : B2BG007D

Снимите защитную заглушку с прокачного отверстия (4).

Хранить защитные пробки в чистом месте.

Присоедините прозрачную трубку к прокачному отверстию (4).

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

Зажать фиксатор (2).

ВНИМАНИЕ : Фиксатор (2) всегда остается закрепленным на гидравлическом исполнительном механизме сцепления во время прокачки.

Отсоединить фиксатор (3).

Tirer sur le tuyau hydraulique (1) pour libérer l'orifice de purge (4) (Как показано стрелкой "a").

Оставить свободно вытекать тормозную жидкость самотеком до исчезновения пузырьков воздуха.

Зажать фиксатор (3).

Enfoncer le tuyau hydraulique (1) pour obturer l'orifice de purge (4) (В направлении против стрелки).

Заполнить бачок тормозной жидкостью до его максимального объема.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для выполнения следующей операции требуются два работника.

Отсоединить фиксатор (3).

Tirer sur le tuyau hydraulique (1) pour libérer l'orifice de purge (4) (В направлении против стрелки "a").

Медленно выжать педаль сцепления до конца.

Зажать фиксатор (3).

Enfoncer le tuyau hydraulique (1) pour obturer l'orifice de purge (4) (В направлении против стрелки "a").

Отсоединить фиксатор (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите на место пробку бачка с тормозной жидкостью .

Отсоедините прозрачный шланг.

Установить защитную пробку на отверстие для прокачки (4).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (ознакомиться с соответствующим разделом).

3. Продувка : Гидравлический привод сцепления (Система прокачки с винтом)

3.1. Система "четверть оборота"

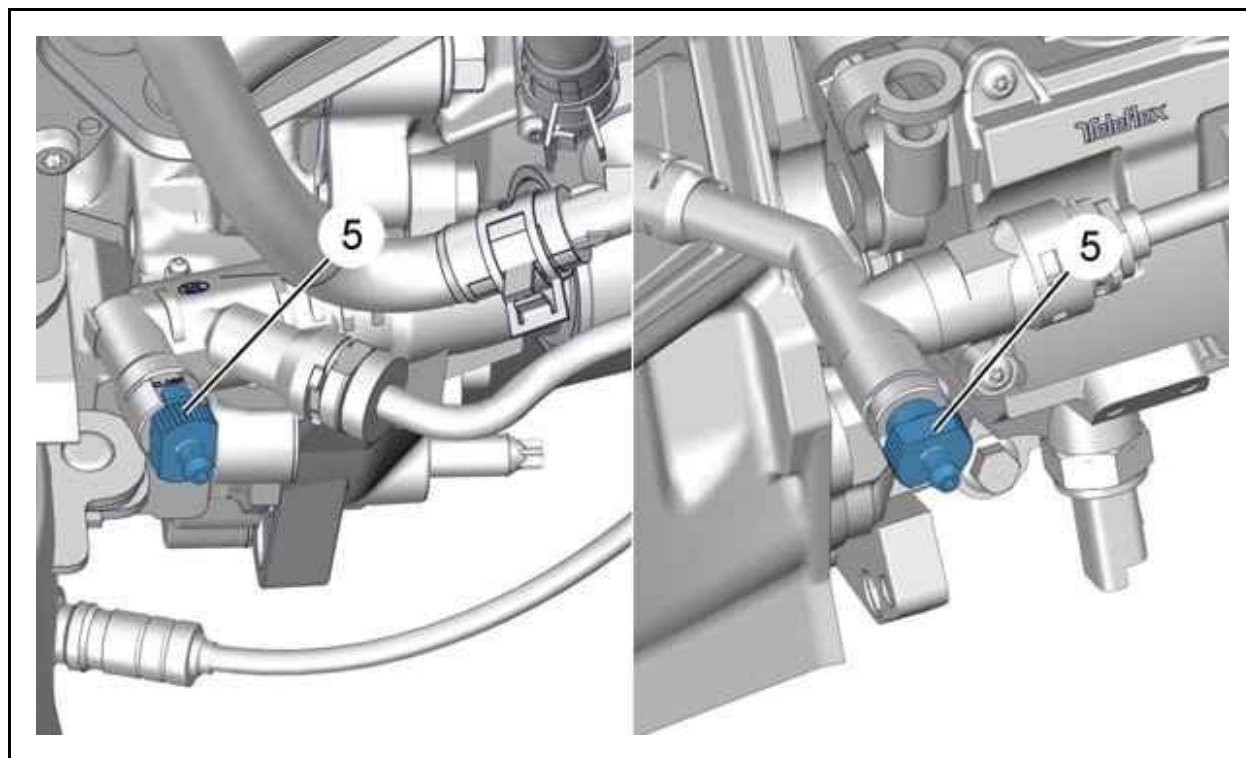


Рисунок : B2BI006D

Снять : Защитная пробка винта прокачки (5).

Хранить защитные пробки в чистом месте.

Подсоедините к болту прокачки (5) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для выполнения следующей операции требуются два работника.

Нажать до упора и удерживать педаль сцепления в нижнем положении.

Отвернуть болт, используемый для прокачки (5) :

- На пол-оборота по часовой стрелке для приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением
- На пол-оборота против часовой стрелки для штуцера прокачки

Дать тормозной жидкости стечь самотеком.

Завернуть болт для прокачки (5) :

- На пол-оборота по часовой стрелке для приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением
- На пол-оборота по часовой стрелке для штуцера прокачки

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите на место пробку бачка с тормозной жидкостью .

Снять прозрачную трубку с штуцера прокачки (5).

Установите : Пробку, защищающую отверстие для прокачки (5).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (Смотреть параграф 4).

3.2. Система с 6-гранным винтом

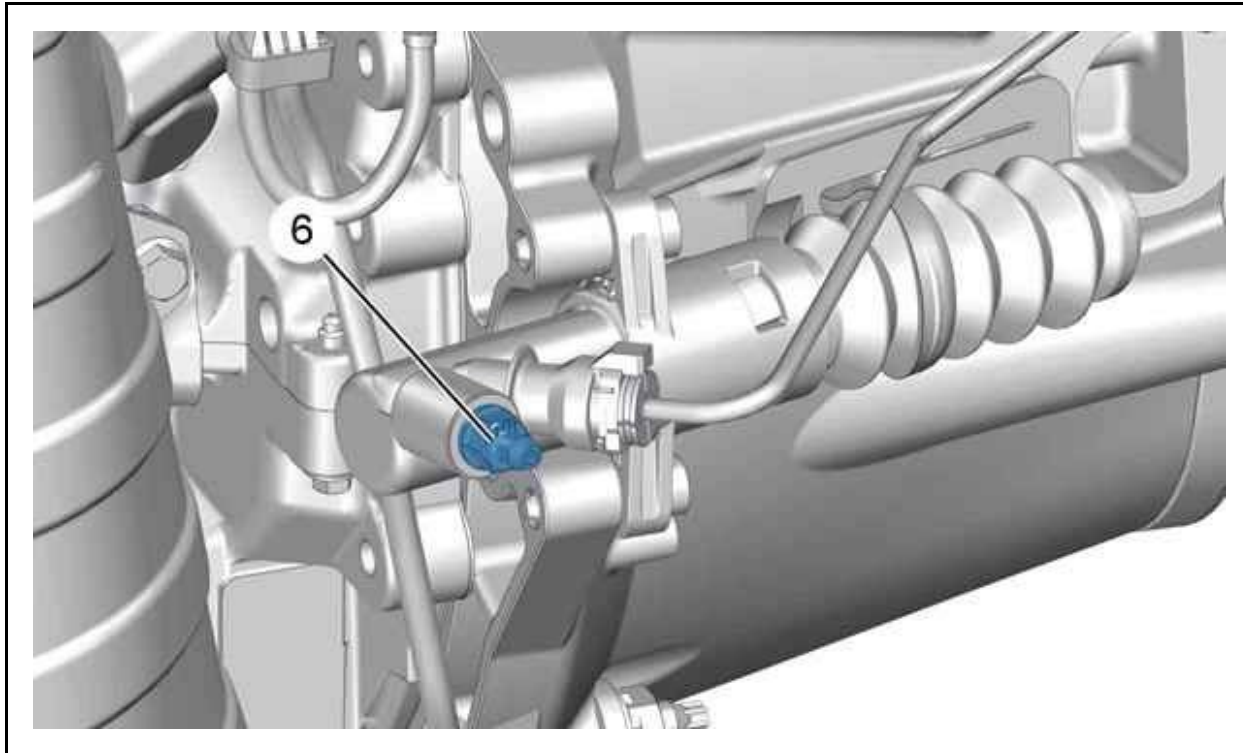


Рисунок : B2BI007D

Снять : Защитная пробка винта прокачки (6).

Хранить защитные пробки в чистом месте.

Подсоедините к болту прокачки (6) прозрачный шланг.

ВНИМАНИЕ : Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для выполнения следующей операции требуются два работника.

Нажать до упора и удерживать педаль сцепления в нижнем положении.

Повернуть винт прокачки (6) (Против часовой стрелки).

Дать тормозной жидкости стечь самотеком.

Завернуть болт для прокачки (6) (По часовой стрелке).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить рукой педаль сцепления в крайнее верхнее положение.

Повторить операцию до вытекания чистой тормозной жидкости без пузырьков воздуха ((в 20 раза больше минимума)).

Долить тормозную жидкость до заранее намеченного уровня.

Установите на место пробку бачка с тормозной жидкостью .

Отсоедините прозрачный шланг.

Снять защитную крышку винта прокачки (6).

Контролировать ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением (Смотреть параграф 4).

4. Проверка : Ход приемного цилиндра гидравлического блока управления сцеплением

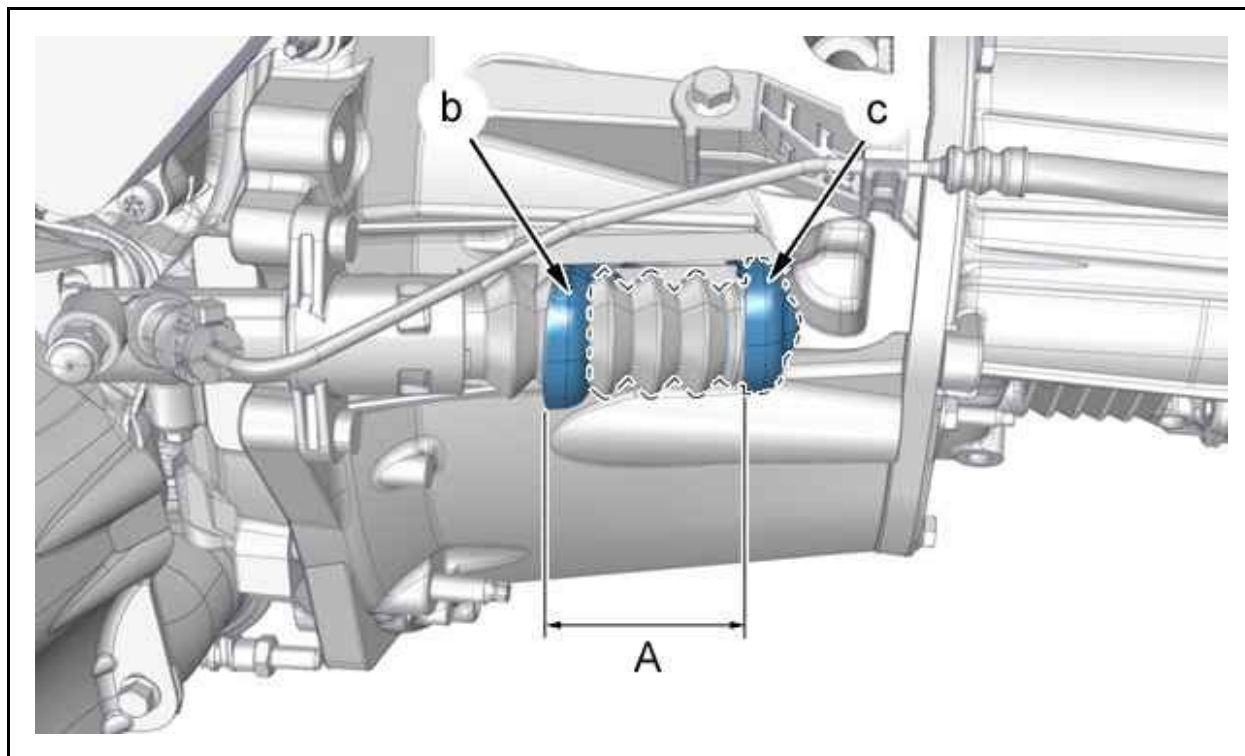


Рисунок : B2CI008D

Измерить ход "A" от положения включения "b" до положения выключения "c".

Ход "A" должен находиться в пределах 18...22 мм.

Если величина зазора не соответствует норме : Выполнить сначала операции по прокачке.